

C'est quoi pour toi, faire de la moto?

Rédigé par Alain Tremblay

Mes amis les motocyclistes et parfois de parfaits inconnus me posent souvent la même question : "Pourquoi tu fais de la moto et qu'est-ce que cela représente pour toi". Je n'ai pas toujours l'occasion de donner une réponse complète et satisfaisante, donc avec cet article je vais remédier à cette situation.

J'ai appris de moi-même à rouler en moto. Un jour mon père est arrivé avec une 50cc en cadeau et m'a transmis toutes ses connaissances des motos. Entre autres, comment faire démarrer la moto, où mettre l'essence et tourner le guidon pour changer de direction. À bien y penser ce qui m'aurait aidé grandement cette journée c'est de m'avoir enseigné où était situé le frein et son utilité, car le résultat a été une situation cocasse et une porte de garage endommagée. En bref, l'apprentissage a été brutal. Autant pour les techniques de pilotage que pour l'entretien, mais que cela ne tienne, c'était le début d'une magnifique aventure qui se poursuit à ce jour.

Liberté. J'ai enfourché des motocross, des VTT et fait plusieurs randonnées pas toujours légales dans les rues bien avant d'obtenir mon permis de moto. Cependant, ma vie a changé pour toujours le jour où je l'ai obtenu. Depuis, j'ai toujours possédé au moins une moto, sauf pour une pause pour des raisons familiales. Pendant cette période, c'était une vraie torture pour moi de voir l'espace vide dans mon garage. Que dire du printemps quand j'observais les autres motocyclistes sortir par une belle journée ensoleillée? Le rebelle en moi rêvait d'enfourcher une moto pour explorer ou simplement s'évader. Une voiture ne peut fournir ce sentiment de liberté, non seulement vous êtes encagés, vous êtes souvent à la merci des autres et de la circulation interminable. De plus, les autos dont la plupart d'entre nous peuvent se permettre sont insipides. La moto nous offre la liberté, le vent au visage et le vrombissement du moteur pour ne nommer que ceux-ci.

Solitude: Même si vous roulez régulièrement en groupe, je parie que vous n'avez pas débuté à rouler ainsi. Le motocyclisme peut être une quête solitaire et beaucoup d'entre nous sont attirés vers elle. Ce sentiment de nomade a tendance à surgir à l'adolescence et plus tard quand les enfants ont quitté le nid familial. Une fois votre moto enfourchée, il n'y a plus de tracas, pas d'enfants qui se disputent, pas de passager à qui vous devez faire la conversation. C'est juste vous, la moto, la route et une multitude de choix qui se présentent à vous. Vous savez de quoi je parle... l'envie de simplement être seul sur la route à l'intérieur de votre casque. Cet effet devient tout simplement envoûtant.

Maintenant, j'aime partir pour de longues randonnées avec des amis motocyclistes. C'est agréable de pouvoir partager ces moments sur la route pendant et après chaque randonnée. J'apprécie la compagnie et la camaraderie. Je me souviens quand je trouvais n'importe quelle raison pour enfourcher ma moto que ce soit quelques kilomètres pour aller chercher du lait, un objet banal ou une longue randonnée de quelques centaines de kilomètres. Il y a quelque chose d'unique à propos de la combinaison de la liberté et de la solitude qui donne naissance à une capacité de réfléchir et de voir les choses avec une clarté cristalline et de trouver des moments de calme absolu qui nous apporte à faire le vide et de décrocher.

Camaraderie: Le motocyclisme n'est pas simplement un passe-temps ou un mode de transport, c'est un style de vie. La camaraderie entre motocyclistes est sans pareil. Lorsque vous roulez régulièrement, vous serez aussitôt plongés dans cette culture. La vaste majorité des motocyclistes partage un lien de fraternité que vous trouverez autant chez les petits groupes d'amis qui roulent localement, en voyage ou encore lors d'événements de charité.

Exaltation: Étant tout jeune, j'ai débuté avec les motocross, la joie d'ouvrir la poignée des gaz à plein régime et de faire rugir le moteur pour obtenir une explosion d'accélération était la poussée d'adrénaline ultime. J'aimais faire des sauts, relâcher l'embrayage tout en serrant le frein avant pour que la roue arrière propulse un nuage de sable. Il ne faut pas oublier les wheelies (levé en soleil). J'étais maître de la situation tout en étant un peu hors de contrôle. Ce même amour de la puissance brute, d'accélération et des notes envoûtantes de l'échappement m'ont attiré plus tard vers les motos de routes où j'ai découvert combien il est excitant de sillonner une route sinueuse sur une moto superbement manœuvrable. Plus particulièrement sur une route que je n'ai jamais parcourue et possiblement que je ne referai plus.

Exploration: Il y a plusieurs façons d'explorer en moto. On peut explorer les routes sinueuses sur une moto sport-tourisme du type Kawasaki Concours 14. Il y a aussi le tourisme de luxe assis confortablement sur une moto type Honda Goldwing. Une autre est de quitter les routes bitumineuses pour parcourir les chemins de gravier et les sentiers de terre battue sur une aventureuse du type BMW R1200GS. Bref, il y en a pour tous les goûts et tous les budgets. Moi j'aime bien découvrir de nouvelles routes pittoresques, des routes secondaires peu fréquentées et des chemins de gravier qui repoussent mes limites. Seul, je prends fréquemment ces routes en déviant régulièrement de l'itinéraire que mon

GPS propose à un tel point que je m'attends à tout moment de me faire dire « *Prends donc la route que tu veux, t'ignores mes conseils la plupart du temps* ». Voyager est toujours excitant, le faire sur deux roues est la cerise sur mon sundae de motocyclisme. J'ai découvert et appris à aimer le tourisme, les voyages et le motocyclisme d'aventure. Rouler en moto assure des moments inoubliables et des anecdotes à chaque voyage. Je voudrais seulement pouvoir en profiter plus souvent! Qui sait? Un jour, j'aurais peut-être l'occasion de parcourir les États-Unis, l'Amérique du Sud, l'Afrique ou l'Asie. Mon rêve ultime est de parcourir tous les continents.

C'est cool. Être un motocycliste responsable nous distingue comme des pilotes expérimentés prêts à prendre des risques calculés pour améliorer notre joie de vivre. Les motos sont rapides, agiles et belles. Ce sont des qualités qui peuvent se refléter un peu sur leurs propriétaires. En d'autres mots, rouler en moto c'est cool!