

L'accompagnement auprès de l'AMO : Une expérience qui ne fait que des gagnants!

Mon expérience de la moto se résumait à rouler en duo avec mon conjoint Danny. À l'été 2012, il partait pour quatre mois à Victoria pour sa formation de la réserve navale. Comment allais-je me débrouiller sur ma nouvelle moto en solo pendant tout l'été? Cesserais-je de rouler? À l'été 2009, il est parti aussi pour tout l'été à Victoria et comme je n'avais pas envie de rouler sans mon compagnon de route, j'ai remisé ma Yamaha V-Star 650. J'avais du plaisir à la conduire, mais jamais comme ma BMW F800ST. Je m'en suis donc tenue au vélo cet été là.

Pour me motiver, j'ai décidé de devenir accompagnatrice auprès de l'AMO au printemps 2012, association dont nous sommes membres depuis 2007. Ainsi, j'étais forcée de me rendre chez mes canards (nom affectueux donné à toute personne qui débute en moto) toute seule, mais ça me permettait aussi de rouler avec quelqu'un. Hugues-Frédéric Brouillette a été mon premier canard et je dois dire qu'il se débrouillait très bien sur sa DR 650. En plus d'aller faire des randonnées les fins de semaine, nous avons pratiqué des parcours avec Paul Chevalier, webmestre du site de l'AMO, en vue de l'examen. Ces pratiques en groupe permettent d'acquérir et de respecter les règles de sécurité importantes en moto qui sont évaluées par la SAAQ. Hugues a réussi son examen sur la route haut la main! Quelle satisfaction pour une accompagnatrice de savoir qu'elle a bien fait son travail et transmis les bonnes règles de sécurité à son protégé! J'ai aussi pris la relève de Danny pour accompagner Brian Knight qui était son canard au printemps. Deuxième grande satisfaction! Finalement, je me débrouille bien comme accompagnatrice! Au point que, moi aussi, j'ai décidé de déployer tout grand mes ailes de maman canard! Je suis allée visiter une copine qui habite Mont St-Hilaire en Montérégie en juillet. Je suis donc partie en solo affronter le monde (ou le trafic de Montréal!) un vendredi soir!

Mon travail d'accompagnatrice pour l'été 2012 n'est pas encore terminé. Lise Auger, notre nouvelle relationniste, a obtenu son permis temporaire à l'été 2012. La courbe d'apprentissage pour une femme est assez différente de celle des hommes. Les femmes sont beaucoup moins agressives en moto que les hommes. Je dois dire que je me reconnais un peu en elle à mes débuts. On est un peu craintive et on n'ose pas trop pousser la « machine », ou la pencher. Les longues courbes sont très intimidantes et nous font prendre de la distance avec le groupe. Toutefois, je crois que le modèle de la moto a quelque chose à y voir; tant qu'on n'a pas trouvé chaussure à son pied, ou plutôt repose-pieds qui nous conviennent, la conduite n'est pas aussi emballante. Il est évident qu'une Yamaha V-Star 650 ne se conduit pas comme une BMW F800ST. Dans mon cas, la BMW m'a fait découvrir que je suis vraiment une passionnée de la moto. J'espère également que ta nouvelle BMW sera une révélation pour toi, Lise!

Somme toute, j'ai retiré beaucoup de cette expérience. En plus d'acquérir de la confiance en moi en moto, j'ai découvert que je pouvais transmettre cette passion. Quel bonheur!

*L'AMO a toujours besoin d'accompagnateurs pour aider les canards à voler de leurs propres ailes. N'hésitez pas à donner votre nom à Michel Audy, officier de la sécurité de l'AMO, si l'expérience vous tente et que vous avez un permis valide de motocycliste depuis deux ans.

Jinny Jobin