

L'achat d'une moto

Rédigé par Alain Tremblay

Peu importe le sujet de discussion, il existe une multitude d'opinions variées. C'est la même chose pour l'achat d'une moto. Cet article se penche sur les étapes à suivre pour l'achat d'une moto et vise plus particulièrement ceux qui ont peu d'expérience en moto. Ce sont des suggestions selon mon expérience et mon point de vue. Tout le monde est différent, alors à vous d'adapter mes conseils et opinions selon vos besoins. Je vous encourage fortement à vous informer en consultant différents sites web, revues et livres spécialisés dans le domaine de la moto. Il y a aussi les forums où vous trouverez une multitude d'informations, mais soyez vigilant, car certains points de vue ont tendance à être polarisés. Je vous suggère au minimum trois sources différentes et les plus impartiales que vous pouvez trouver dans le but de vous aider lors de votre choix.

Définir vos besoins, identifiez la catégorie de moto qui vous convient (voir article précédent sur les catégories de motos). Par la suite, choisissez les modèles de cette catégorie qui vous intéressent le plus et faites des recherches approfondies parmi les outils indiqués plus tôt. Visitez différents concessionnaires et n'hésitez pas à visiter ceux à l'extérieur de votre région. D'autres endroits sont les Salons de la moto où sont présentées la majorité des motos de tous les fabricants. Il y a des Salons dans différentes provinces et régions de janvier à mars. De plus, dès que la météo le permet les concessionnaires, en partenariat avec les fabricants offrent des journées d'essai pour une variété de modèles disponibles. Consultez le site de votre association locale pour savoir si ces informations sont indiquées, sinon contactez directement le concessionnaire. Vous pourrez alors enfourcher la moto ou les motos que vous envisagez acheter pour vous aider à éclaircir votre choix. Sinon, la moto de vos rêves est peut-être présente et le concessionnaire pourra toujours vous fournir des dépliants spécialisés sur la ou les motos que vous considérez.

Parlez-en autour de vous, à vos amis motocyclistes et même à ceux que vous croisez durant vos pauses et lors de vos pleins d'essence. En plus d'obtenir des renseignements sur les motos, vous aurez la chance de faire de nouveaux amis.

Faites une grille pour déterminer vos besoins par ordre de priorité. Par exemple, s'il s'agit de partir à l'aventure sur des routes asphaltées, non asphaltées ou bien sur des routes secondaires en gravier, alors identifiez ce besoin sur votre feuille (ou tableau électronique) comme étant une priorité.

Voici un exemple d'une liste:

1. Suspension à grand débattement
2. Polyvalence sur route et hors-route
3. Bonne protection contre les éléments
4. Garde au sol élevé

Les points ci-dessus pointent vers une aventurière. Tandis que les points suivants vont vous pointer vers une sportive :

1. Moteur performant
2. Agile dans les courbes
3. Aérodynamique
4. Selle d'une hauteur raisonnable

Votre liste peut être simple et contenir quelques points ou être très élaborée comme les miennes qui comportent plusieurs éléments comme ceux-ci :

1. Dimensions
2. Poids
3. Empattement
4. Garde au sol
5. Autonomie
6. Suspension - quelle est la distance de débattement?
7. Quel type de suspension (fourche inversée ou autres)?
8. Quel type de moteur (V-Twin, 3 cylindres, Boxer, 4 cylindres, etc.)?
9. Accélérateur à commande électronique (Throttle-by-wire)
10. Type et grosseur de l'échappement
11. Type et grosseur des freins et des étriers
12. Type de pneus
13. Grosseur des disques pour les freins
14. La hauteur de la selle
15. Le confort de la selle
16. Est-ce que la selle à différents ajustements
17. La prise pour les accessoires - quels sont le voltage et l'intensité?
18. Est-ce que le carénage et le pare-brise remplissent le besoin voulu?
19. Quelles sont les aides électroniques?
20. Est-ce une motricité par chaîne, courroie ou cardan (arbre)?
21. Quelle est la durée de la garantie?
22. Les accessoires disponibles
23. Indice d'octane requis pour votre moto (87 ou 91 par exemple)
24. Prix

25. Facilité d'obtenir des accessoires de qualités

Pour ne nommer que ceux-là. Ma liste est très exhaustive lorsque je compare des motos. J'ai également une grille de pointage où je note les informations en plus de leur accorder une note.

La popularité de la moto sous toutes ses formes continue de croître, et ce, surtout auprès des femmes qui prennent le goût de piloter. De plus, la hausse des prix de l'essence rend les motos attrayantes comme moyen de transport amusant et pratique. Mes conseils d'achat de moto et guide sont destinés à vous aider à faire un choix plus informé et éclairé lors de l'achat de votre moto.

L'achat d'une première moto peut être extrêmement déroutant. Vous aurez tendance à être bombardé par les conseils des amis motocyclistes, votre instructeur d'école de formation, votre partenaire et les concessionnaires. La plupart des conseils que vous recevrez sont teintés de préférences personnelles qui ne s'appliquent pas nécessairement à vous. Mais comme novice, comment sauriez-vous qui écouter? Même le concessionnaire a ses idées. Le fait qu'un magasin vend des motos ou des scooters ne signifie pas que leur personnel est expert ou qu'il a vos intérêts à cœur. En outre, si vous décidez d'acheter une moto d'un concessionnaire, juste le fait d'entrer chez lui peut être vraiment intimidant. Si vous décidez d'acheter à partir d'une annonce en ligne ou par un «ami d'un ami», vous aurez toujours des défis en sachant ce que vous obtenez comparativement à ce que vous désirez.

Les motos et les scooters sont une méthode incroyablement excitante, amusante et attrayante pour voyager (comparativement à une automobile).

Quel type est la meilleure pour moi?

Les scooters et les motos passent de petites cylindrées légères et économes en carburant à des monstres d'accélération pouvant régner sur le bitume avec plus de 200 chevaux. Il existe une grande variété de styles et de niveaux de performance entre les deux.

Certaines sont construites pour des types spécifiques de terrain, comme les modèles conçus pour une utilisation tout-terrain modeste ou ceux destinés aux longues randonnées sur bitume. D'autres sont destinées à une combinaison de buts comme les aventurières.

Les débutants et les novices peuvent trouver les scooters, qui sont offerts jusqu'à 850cc maintenant, plus convivial que les motos, à cause de leur équilibre agile et les transmissions automatiques. Mais l'expérience sur un scooter et même sur un maxi scooter est beaucoup moins enivrante comparativement à une moto.

Voici une liste de questions à vous demander afin de bien cibler vos besoins.

- Quel type de randonnées ferez-vous et à quelle fréquence?
- Est-ce que vous piloterez votre moto pour votre transport quotidien, les fins de semaine, pour de longues randonnées, ou bien pour partir à l'aventure durant une longue période de temps, ou un peu de tout ?
- Allez-vous piloter sur les autoroutes, les routes secondaires, autour de la ville, des chemins de gravier, des sentiers ou une combinaison de ceux-ci?
- Allez-vous rouler en moto uniquement par temps chaud et ensoleillé près de la maison, partir en randonnées même s'il y a la possibilité qu'il y ait une météo moins favorable ou dès que la saison commence jusqu'à la fin ?
- La moto doit-elle être puissante et avoir un siège pour un passager?
- Avez-vous besoin d'espace de rangement pour de l'équipement ou l'épicerie ?
- Le budget relatif à la consommation de carburant est-il une priorité?
- Quel est votre budget global? Combien êtes-vous prêt à dépenser?

Lorsque vous allez chez un concessionnaire, assoyez-vous sur plusieurs motos différentes, car cela vous aidera à surmonter cette gêne qui peut vous décourager d'essayer suffisamment de modèles. N'hésitez pas à essayer des modèles qui ne sont pas ce que vous cherchez, car cela peut vous permettre de cerner plus précisément les avantages que vous désirez et les éléments que vous voulez éviter.

Ne laissez pas le cubage en cc du moteur vous induire en erreur. C'est le couple et la puissance nominale qui donnent un aperçu de la puissance de la moto. Généralement, les moteurs à cc plus élevés ont plus de puissance fournie, mais si elles sont lourdes, alors le débit est moindre. Ne laissez pas la taille des cc vous tromper! Il y a aussi la boîte de vitesse et son ratio qui ont un impact important (c'est-à-dire qu'une Indian de 1800 cc peut finalement avoir une puissance de 80 CV tandis qu'une moto sport 600cc légère peut avoir une puissance de 130 CV et plus).

Vérifiez votre position de conduite tout en étant assis sur la moto et notez la longueur de bras et la capacité de manœuvrer avec vos pieds touchant le sol. C'est essentiel pour la sécurité et la confiance.

Considérez si vous avez besoin ou si vous voulez l'un de ces accessoires:

- Sacoques, valises ou porte-bagages. La plupart des scooters ont au moins un petit compartiment de rangement et beaucoup ont un espace verrouillé assez grand pour remiser un casque ou un petit sac d'épicerie. Pour transporter quoi que ce soit sur une moto, vous voudrez peut-être envisager des sacoques ou valises avec porte-bagages généralement montées sur la roue arrière derrière le siège.
- ABS - Système de freinage antiblocage. Ceci est toujours facultatif, mais la plupart des nouveaux modèles de moto viendront avec l'ABS, car il sera bientôt obligatoire sur toutes les motos dans plusieurs pays, notamment en Europe.
- Pare-brise et/ou carénage. Ceux-ci fournissent une protection supplémentaire contre le vent et la pluie et ils aident à rendre la circulation à vitesse de croisière moins fatigante.
- Barres d'impact montées sur le cadre peuvent aider à protéger les parties plus vulnérables de la moto dans le cas d'un impact quand la moto est stationnaire (quand un pilote échappe sa moto) ou durant une fausse manœuvre à basse vitesse qui en résulte avec la moto qui se renverse sur le côté.

Voir un aperçu des types de modèles disponibles pour aider à réduire votre choix dans l'article précédent. Gardez à l'esprit les variations dans la forme de chacune de ces catégories.

Maintenant, qu'elle est la moto parfaite? C'est la moto qui correspond le plus fidèlement à vos besoins et goûts de motocycliste. Ce n'est pas nécessairement la moto qui est cotée #1 dans un magazine ou dans un guide. C'est la moto avec laquelle vous vous sentez à l'aise et que vous êtes fier de piloter. Que cela soit une Indian Chief Roadmaster 1953, une Triumph Scrambler, une Harley Davidson CVO Road Glide Ultra, une Honda Africa Twin, une BMW R1200RS, une Zero DSR, ou une Vespa GTV.